ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 46**	
FECHA: 29/06/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 45:

1. Entrega Plan de Contingencia: Mediante la comunicación GVI-MV-SDM-092-2022 del 22 de junio el contratista hizo entrega del plan de contingencia ajustado con los nuevos ID´s inspeccionados, la Interventoría mediante comunicación MAB-2-2017-0170-22 del 28 de junio de 2022, radicó observaciones al documento para que sean atendidas por el contratista en un plazo no mayor a un día hábil.

AVANCE DE OBRA

Se realizó implementación se señalización vertical se los siguientes ID´S: ID EX_04_488_826_10, MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur, EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur, EX_18_043_1561_10 Kra 10 con CL 34 A Sur, EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur

Implementación de la señalización horizontal ID:

- ✓ EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis S
- ✓ TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D
- ✓ AV BOYACA SUR
- ✓ EX_04_262_1561_10
- ✓ EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 124.627.889 para un valor acumulado de $5.083.445.751 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 28.51%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de – 7.24% que corresponde a un valor de $ 1.291.505.202 (corte al 28 de junio de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron lluvias en tres (3) jornadas de lluvia nocturnas y dos (2) diurnas, que causaron la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad queda a la espera de recibir el concepto que entregue el contratista para la instalación de los dispositivos en el ID MV_15_78_1244_11, teniendo en cuenta los diseños que apliquen de pacificación en ese punto.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

Se manifiesta en comité la ausencia del dispositivo que se quiere implementar en el ID MV_15_78_1244_11_V14, es por este motivo que se solicita al contratista remitir un concepto informando las razones por las cuales no se podrá hacer esta implementación para así hacer el traslado a la entidad y definir mediante mesa de trabajo el dispositivo a reemplazar.

La Interventoría manifiesta el aumento en el atraso, por esto se recomienda el refuerzo de las cuadrillas aprovechando los tiempos óptimos que se presenten, se recibió el plan de contingencia por lo que se solicita al contratista ajustar el documento teniendo en cuenta las condiciones climáticas del mes de junio para así programar actividades en el mes de julio y poder mitigar el atraso que se está evidenciando.

Respecto a los resaltos de longitud de 4 ml y ancho variable solicitados en el diseño del ID MV_15_78_1244_11_V14 el contratista manifiesta nuevamente que los mismos, no se consiguen en el país y la importación de dos unidades no es viable económicamente, razón por la cual se solicita el cambio de los mismos. Se enviará un comunicado con esta solicitud. Se confirma el envío del Plan de Contingencia incluyendo todos los ID asignados que han sido inspeccionados y presupuestados, con el firme propósito de darle cumplimiento siempre y cuando las condiciones climáticas lo permitan, aunque los pronósticos informan que las lluvias continuarán. Por solicitud de la interventoría, se confirma que dentro del plan de contingencia que se entregue no se incluirá el ID MV_15_78_1244_11_V14, hasta tanto no se confirme por parte de la SDM si la UMV va a rehabilitar el pavimento afectado por la desinstalación de 2.000 dispositivos.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 25 del 23-junio-2022 y COI 25 ADICIONAL 1 de la misma fecha y publicado el 24-junio-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentados con los PMTs 102M y 103M.

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
ZE_04_285_1561_10_V3 **MV_04_203_1561_10_V2** **MV_18_355_1561_10_V2** **EX_04_262_1561_10_V9** **EX_04_211_1561_10_V8** **EX_18_354_1561_10_V7**	169 FRENTES APROBADOS Y 4 FRENTES CON OBSERVACIONES

RADICACIONES:

El día 22 de junio de 2022 se radicó el PMT 104M Masivo para intervención en el siguiente ID:

CPS_676_EM_05_128_V10

Frentes solicitados: 20

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	4	15/06/2022	16/06/2022	REVISION SDM	
8	TPD_PL_1293	3	15/06/2022	16/06/2022	REVISION SDM	
8	EX_04_400_1561_10	4	15/06/2022	16/06/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	2	1/06/2022	7/06/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_111_1867_12	2	1/06/2022	7/06/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	2	21/06/2022	22/06/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
9	EX_18_043_1561_10	3	16/06/2022	16/06/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
9	TPD_PL_1293	3	17/06/2022	21/06/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
10	EX_04_138_1887_12	2	17/06/2022	24/06/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
10	EX_04_261_1561_10	2	17/06/2022	24/06/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
10	EX_05_111_1867_12	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_05_352_1561_10	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_05_352_1561_10	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_18_043_1561_10	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_18_354_1561_10	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	MV_05_120_1867_12	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	TPD_PL_1293	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_04_131_1867_12	1	28/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_04_211_1561_10	1	28/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_04_516_676_09	1	28/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_05_006_1744_10	1	28/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS

APROBADO

_____ _____

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 46: 23-06-2022 al 28-06-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	10 de junio de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	9		-	1	1	**11**	
NO SE EJECUTAN	4	-	-	1	-	**5**	
EN EJECUCIÓN	22	-	-	1	-	**23**	
EJECUTADOS	12	3	-	8	8	**31**	
SIN INSPECCIÓN	3	-	-	-		**3**	
TOTAL	**50**	**3**	**0**	**11**	**9**	**73**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	75%	**M2**	90%	**Dispositivos**	75%	**Vertical**	60%
EX_18_353_1561_10CL 40C SUR HASTA DG 32F SUR ENTRE DG 32D BIS A SUR	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	90%
MV_15_78_1244_11 AC 11 sur entre Cra 8 y Cra 7	**ML**	98%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
AV BOYACA NORTE	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	92%
EX_18_043_1561_10 Kra 10 con CL 34 A Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	98%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	92%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	97%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	70%
EX_05_111_1867_12 Calle68 A Sur con Kra 14	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	68%	**M2**	70%	**Dispositivos**	88%	**Vertical**	70%
EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Sur	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	95%
EX_05_006_1561_10_Calle 97 Sur entre Carrera 14 y Carrera 14A	**ML**	100%	**M2**	77%	**Dispositivos**	20%	**Vertical**	95%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	38%	**M2**	93%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	0%
EX_05_116_1867_12 Calle 81 Sur entre Kra 6B Este hasta Kra 10 Este	**ML**	69%	**M2**	61%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	80%
EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10	**ML**	69%	**M2**	61%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	80%
EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este	**ML**	59%	**M2**	93%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
MV_05_120_1867_12 Calle 81C Sur con Kra 5 F Este hasta Kra 8A Este	**ML**	100%	**M2**	75%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	95%
EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur	**ML**	0%	**M2**	76%	**Dispositivos**	35%	**Vertical**	80%
TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D	**ML**	0%	**M2**	95%	**Dispositivos**	52%	**Vertical**	85%
AV BOYACA SUR	**ML**	10%	**M2**	26%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_04_262_1561_10	**ML**	34%	**M2**	30%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11				
MES 12	$ -	$ -		
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$4.286.477.050**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 462.106.472,50	2,59%
Valor programado				
Valor ejecutado				
Valor ejecutado semana		46 (Vigencia 2022)	**$124.627.889**	0,70%
Valor ejecutado acumulado	46 (Vigencia 2022)		$5.083.445.751	28,51%
Valor por ejecutar			**$12.745.592.599**	71,49%

- ID EX_04_488_826_10, MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur, EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur, EX_18_043_1561_10 Kra 10 con CL 34 A Sur, EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur
- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis S
✓ TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D
✓ AV BOYACA SUR
✓ EX_04_262_1561_10
✓ EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 7,24% que equivale a $ 1.291.505.202 A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 7.674.251.312

- Se presentaron 3 jornadas de lluvias nocturna y 2 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**322**	Días para terminar el contrato	**560**	Valor a ejecutar diario	**$22.759.987**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	4	15/06/2022	16/06/2022	REVISION SDM	
8	TPD_PL_1293	3	15/06/2022	16/06/2022	REVISION SDM	
8	EX_04_400_1561_10	4	15/06/2022	16/06/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	2	1/06/2022	7/06/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_111_1867_12	2	1/06/2022	7/06/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	2	21/06/2022	22/06/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
9	EX_18_043_1561_10	3	16/06/2022	16/06/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
9	TPD_PL_1293	3	17/06/2022	21/06/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
10	EX_04_138_1887_12	2	17/06/2022	24/06/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
10	EX_04_261_1561_10	2	17/06/2022	24/06/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
10	EX_05_111_1867_12	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_05_352_1561_10	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_05_352_1561_10	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_18_043_1561_10	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_18_354_1561_10	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	MV_05_120_1867_12	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	TPD_PL_1293	1	17/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_04_131_1867_12	1	28/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_04_211_1561_10	1	28/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_04_516_676_09	1	28/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	
10	EX_05_006_1744_10	1	28/06/2022		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 25 del 23-Junio-2022 y COI 25 ADICIONAL 1 de la misma fecha y publicado el 24-Junio-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentados con los PMTs 102M y 103M.

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
ZE_04_285_1561_10_V3 **MV_04_203_1561_10_V2** **MV_18_355_1561_10_V2** **EX_04_262_1561_10_V9** **EX_04_211_1561_10_V8** **EX_18_354_1561_10_V7**	169 FRENTES APROBADOS Y 4 FRENTES CON OBSERVACIONES

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 22 de Junio de 2022 se radicó el PMT 104M Masivo para intervención en el siguiente ID:

CPS_676_EM_05_128_V10

Frentes solicitados: 20

Asistencia Comité No. 46 29-06-2022

Nombre

Erika Perdomo Moreno

Cargo

Residente Auxiliar

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 46 29-06-2022

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 46 29-06-2022

Nombre

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 46 29-06-2022

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingenieria

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 46 29-06-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 46 29-06-2022

Nombre

Marco Sierra

Cargo

Asistente del Delegado de DIT

Entidad

SDM / DIT

Correo

msierra@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 46 29-06-2022

Nombre

YANETH ALFARO CARDENAS

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Entidad

SDM / DIT

Correo

YALFARO@MOVILIDADBOGOTA.GOV.CO

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 46 29-06-2022

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERIA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 46 29-06-2022

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios